

# **Most 210-026b**

Most za Boučím přes Hluboký potok

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 210-026b (Most za Boučím přes Hluboký potok)**

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 3.6.2015

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 47 / ODO / 2015 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje ze dne 16.2.2015.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 0.0°C

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 210

Staničení km: 61.442km

Ev.č.mostu: 210-026b

Název objektu: **Most za Boučím přes Hluboký potok**

Staničení ve směru: od Sokolva do Kraslic

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**

- |           |                         |   |
|-----------|-------------------------|---|
| [1.1] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Základy objektu jsou nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován, v ML je uvedeno plošné založení.  |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Krajní podpěry tvoří masívní dříky z prostého betonu, ve vrcholu opatřené železobetonovým úložným prahem se závěrnou zdí . Křídla na objektu nejsou.  |
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce        | Jedná se o téměř kolmý most o 1 prostém poli v podélné spádu 7 %. Nosnou konstrukci v poli tvoří deska z předpjatých typových nosníků KA-73 dl. 12 m. V příčném řezu je osazeno 13 nosníků. |
| [2.2] 2.2 | Ložiska, klouby         | NK je na opěry uložena na asfaltovou lepenku.   |
| [2.3] 2.3 | Mostní závěry           | Na konstrukci nebyly nalezeny dilatační závěry, ML tento údaj neuvádí.  |

**3. Mostní svršek**

- |             |          |   |
|-------------|----------|---|
| [3.1] 3.1   | Vozovka  | Kryt proveden z AB, jednostranný příčný sklon.  |
| [3.2] 3.2   | Chodníky | Nejsou. Na mostě jsou po obou stranách odrazné proužky š. 0,5 m využívající horní povrch betonových říms.   |
| [3.3] 3.3.1 | Římsa    | Římsa je provedena na boku z prefabrikovaných lícových římsových desek s monoliticky dobetonovanou částí na NK. U komunikace je do římsy zabetonován betonový obrubník. |

- |       |     |                          |   |
|-------|-----|--------------------------|---|
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Druh izolace nebyl zjištěn, pravděpodobně celoplošná izolace.   |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu          | Most je ve značném podélném spádu, voda je svedena z opěru OP1. |

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                     |  |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4   | Vybavení mostu                      | Na mostě je osazeno standardní zábradelní svodidlo s pásnicí NH.                       |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | Most není označen evidenčním číslem mostu  |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Pod mostem se nalézají sypaným hrubým kamenem zpevněné koryto pomalu tekoucího potoka. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě              | Nejsou   |

#### 5. Další část mostu

- |       |   |                  |   |
|-------|---|------------------|---|
| [5.1] | 5 | Další část mostu | V textu HMP je v popisu použito výrazů vlevo a vpravo. Chápe se tím pohled pozorovatele ve směru staničení. Číslování podpěr je použito následující : Opěra 1 (sokolovská) a opěra 2 (kraslická). |
|-------|---|------------------|---|

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- |       |     |               |  |
|-------|-----|---------------|--|
| [1.1] | 1   | Spodní stavba | Nezjištěny závady plynoucí z poruch založení mostu.  |
| [1.2] | 1.2 | Podpěry       | Na líc prahu opěry 2, z úložné spáry pod 1. a 2. krajním levým nosníkem, vyplavuje voda zeminu. Voda se zeminou do úložné spáry natéká z boku opěry. Vyrezlá výztuž ÚP vpravo u OP2. |

#### 2. Nosná konstrukce

- |       |   |                  |   |
|-------|---|------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Vyjma zbytků korodujících rádlovacích drátů v podélných spárách neshledány žádné závady. Na bocích jsou místy viditelné třmínky. Mokrá spára mezi krajním 1. a 2. nosníkem vlevo na povodní straně mostu. |
|-------|---|------------------|---|

#### 3. Mostní svršek

- |       |       |                          |   |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.3.1 | Římsa                    | Povrch monoliticky provedené části římsy se mrazově olupuje do 10 mm. Místy je odražená hrana ŘLP. Vlevo je viditelná orezlá výztuž betonového obrubníku. Vpravo římsa dochází k rozpadu betonu u dvou lícových římsových prefabrikátů. Mezi obrubou a dobetonávkou je uchycena drobná vegetace |
| [3.2] | 3.5   | Izolační systém mostovky | V krajích netěsný   |

**4. Vybavení mostu**

- |       |     |                                     |   |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla        | Sloupky svodidla počínají korodovat v místě vetknutí do římsy. Protikorozní nátěr se na mnohých místech neplní již svoji funkci |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | Na objektu nejsou osazena evidenční čísla mostu.  |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Pod mostem je splaveno betonové opevnění koryta   |

**5. Další část mostu**

- |       |   |                  |   |
|-------|---|------------------|---|
| [5.1] | 5 | Další část mostu | Stavební stav mostu se od minulé HMP zhoršil. |
|-------|---|------------------|---|

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v rozsahu možností správce..

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD****6.periodicky**

- |     |       |       |  |
|-----|-------|-------|--|
| [1] | 3.3.1 | Římsa | při provádění BPM a HPM sledovat stav betonu římsy |
|-----|-------|-------|--|

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |     |                                  |   |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [2] | 1.2 | Podpěry                          | Odebrat vrstvu zeminy do hl. cca 500 mm v pruhu podél boků obou opěr. Tyto pruhy zpevnit lomovým kamenem do betonu. |
| [3] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla     | Obnovit PKO ocelových konstrukcí  |
| [4] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | osadit evidenční čísla mostu  |

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 30.6.2015

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledkem HPM byl seznámen zástupce objednatele pan Křížek

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

Použitelnost: Nezadaná

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 48.0t$

$V_r = 93t$

$V_e = 423t$

Max.nápravový tlak =  $0.0t$

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu se oproti minulé HPM

zhoršil a to vzhledem ke stavu říms na

mostě

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

### Poznámka k zatížitelnosti

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na most zprava





Pohled na most zleva



Pohled na pravou stranu mostu



uchycená vegetace v římse mostu





orezlý sloupek svodidla



degradace betonu římsového prefabrikátu



Pohled na levou stranu mostu





rozpraskaný přechodový beton římsy, uchycená vegetace



vyrezlá výztuž z betonových obrubníků



koroze zábradlí vlevo





degradace betonu římsových prefabrikátů vpravo



pohled na koryto pod mostem



odtržené betonové zpevnění svahů pod mostem



pohled na OP2



zatékání na ÚP OP2 vlevo



OP1 vlevo,